

1.1. Użytkownik dźwigu, adres *Szpital Miejski im. M. Kopernika*1.2. Adres zainstalowania dźwigu *Łódź ul. Pabianicka 62*

1.3. Wytwórca: ZAKŁADY URZĄDZEN DZWIGOWYCH W-wa, ul. Postępu 12

1.4. Zakład montujący: Zakład Montażowy w *Miejskie Przedsiębiorstwo Robót Dźwigowych*1.5. Rodzaj dźwigu /oznaczenie wg programu producenta *ODF*1.6. Numer fabryczny *30690* Rok budowy *1975*

REJESTRACJA TECHNICZNA	
w Łódzi	
Zarejestrowano pod	
Nr.	<i>67448</i>
Załącznik	<i>9 komplet</i>
Przebadano	<i>9</i>
głównymi D.T.	<i>1</i>
rozciągłością	<i>1975</i>
Dn.	<i>4. IX</i>
Wzrost	
Założono	
podpis	

2. Dane techniczne

2.1. Udźwig nominalny *500 KG*2.2. Liczba przystanków *9* Liczba drzwi przystank. *9*2.3. Wysokość podnoszenia *28,5*2.4. Prędkość nominalna i dojazdowa *0,7/0,17*2.5. Rodzaj sterowania *KV* wg schematu E *1005-001*

2.6. Wymiary szybu i maszynowni odpowiadają Polskiej Normie

PN-71/M-453

3. Wciągarka

3.1. Silnik elektryczny: typ *SB70ce p/240*, Nr fabr. *930614*moc *55/135* kW, prędkość obrotowa *1000/280* obr/min,prąd znamionowy *16/20* A, napięcie znamionowe *380 V*

3.2. Hamulec typ

3.3. Łuzownik typ *ELS-3* Nr fabr. *11555*3.4. Reduktor typ *R4-SL* przełożenie *1-50* Nr fabr. *5548*3.5. Tarcza cierna *φ 780* rowki typ *podokręgle podcięte*kąt podcięcia *α = 90°* opasanki *pojedyncze*

4. Wyłączniki

4.1. Zestaw wyłącznika nadmiarowego: stycznik linowy typ *1110-85*zakres przekaźnika termobimetalowego *15-20* A4.2. Dźwigu typ *LUK 40-13*4.3. Główny, typ *LUK 40-13*

4.4. Zatrzymania, typ

4.5. Przełącznik /aparatu/ piętrowy typ *fotolimpulsator* *K 3418-001* szt. *1*4.6. Krańcowe typ *K 3418-008* szt. *2*

5. Drzwi przystankowe
- 5.1. Rodzaj *pełnaautomat* typ *K2505* wykonanie *I* szerokość *750*
- 5.2. Zamek bezpieczeństwa typ *K 3601*
- 5.3. Krzywka przesuwana /ruchoma/ typ *K 3101*
6. Rama kabiny typ *K 2209-001.0*
- 6.1. Chwytnice rodzaj *natychmiastowe*
7. Kabina
- 7.1. Rodzaj *meblowa* typ *K 2430-001*
- 7.2. Drzwi kabinowe rodzaj
- 7.3. Rodzaj podłogi *stała*
- 7.4. Ciężar kabiny *530 KG*
8. Przeciwwaga
- 8.1. Klocki: liczba *18* wymiar *100 x 100 x 600* ciężar *43 KG*
- 8.2. Ciężar konstrukcji
- 8.3. Ciężar przeciwwagi *858 KG*
9. Liny stalowe
- 9.1. Nośne, oznaczone wg normy *20 H/021-5021* Nr atestu
- 9.2. Liczba przekrojów nośnych lin *6/10 S 8 x 19 + A0-2/3-4 16*
- 9.3. Całkowita długość lin nośnych *154 m*
- 9.4. Napędowe ogranicznika prędkości, 'oznaczenie wg normy
- 9.5. Całkowita długość liny ogranicznika prędkości *675 m*
- 9.6. Rzeczywisty współczynnik bezpieczeństwa liny
10. Ogranicznik prędkości typ *MR 5* Nr fabr. *27329*
11. Zderzak *spisyczny* typ *K 2604-001*
12. Zabezpieczenie elektryczne
- 12.1. Instalacja ochronna wykonana zgodnie ze schematem *7.14*
- 12.2. Ochrona przed niezamierzonym ruchem w przypadku odziemi
- 12.3. Ochrona przed skutkami zwarc, obwód siły $I_B =$ *35*
podstawowy obrót sterowy /strona wtórna trafo/ $I_B =$ *6*
13. Paszport dźwigu zawiera następujące załączniki:
- 13.1. Protokół pomiarów elektrycznych
- 13.2. Protokół odbioru technicznego części budowlanej dźwigu
- 13.3. Poświadczenie wykonania i zbadania elem.nośnych dźwigu
- 13.4. Poświadczenie wykonania i zbadania dźwigu

Kierownik Robót Montażowych

Kierownik Zakładu Mont

PITAL im. MIKO
Dział Tec
-513 Łódź, ul.

1 30691
1 51601
Jednocześnie
przebudowa

inż. Teodor