

ZAKŁAD MONTAŻOWY Nr 1 ZUD  
Warszawa, ul. Banacha 1a  
Oddział Montażowy w Łodzi  
Łódź, ul. Sienkiewicza Nr 85  
Nr tel. 6-54-00, Nr telexu: 88453

Załącznik Nr 1  
do Decyzji z dnia 15.10.1966  
ID-1-83



Załącznik nr 1

## PASZPORT DŹWIGU

### Dane ogólne

1.1. Użytkownik dźwigu i adres SZPITAL ONKOLOGICZNY ŁÓDŹ ul. PABIAŃSKA 62/66  
1.2. Wytwórca dźwigu i adres Z.U.D. WARSZAWA ul. POSTĘPU 121 z i  
1.3. Zakład montujący i adres Z-1 D.M. ŁÓDŹ ul. SIENKIEWICZA 85  
1.4. Rodzaj dźwigu SZPITALNY  
1.5. Numer fabryczny 14205  
1.6. Rok budowy 1972

REJONOWY DOZÓR TECHNICZNY  
w ŁÓDZI  
Nr. 60776  
Załączników 9 szt.  
Sprawdzono z. 30.03.72 z wyma-  
ganiami D. T. i rzecz o istocie  
Dn. 17.03.72  
w ŁÓDZI  
Rzeczoznawca  
pieczęć i podpis  
Inż. Tadeusz Rodes

### Dane techniczne

2.1. Udźwig nominalny 500 kg  
2.2. Liczba przystanków oraz drzwi szybowych 9 szt. 9  
2.3. Wysokość podnoszenia 28,55 m  
2.4. Prędkość nominalna i dojazdowa 0,5/0,125 m/s  
2.5. Rodzaj sterowania PRZYCISKOWE PRZESTAWNE

Wciągarka SB7DCE 456/240  $n = 5,5/1,35 \text{ kW}$   $n = 1000/250 \text{ obr/min}$   $U = 380 \text{ V}$

3.1. Silnik elektryczny: Typ, seria, moc, prędkość obr., napięcie i prąd znamionowy  $I_{2n} = 16/20 \text{ A}$   
3.2. Hamulec, typ DWUSZCZĘKOWY  
3.3. Luzownik, typ ELS-2  
3.4. Reduktor, typ i przełożenie H-30 60:1

### Wyłączniki

4.1. automatyczny, typ MO-27  
4.2. dźwigu, typ ZUR-40-13  
4.3. główny, typ ZUR-40-13  
4.4. przystankowy, typ RM-20  
4.5. przełącznik (aparat) piętrowy, typ, sztuk RM-30-II 9 szt.

### Drzwi szybowe

5.1. rodzaj, typ DWUSKRZYDŁOWE SDOO z RYGŁEM DR-10  
5.2. krzywka przesuwna (ruchoma), typ KP-3

### Kabina

6.1. rodzaj, typ MELOWA K-30  
6.2. drzwi kabinowe: rodzaj, typ zamka bezpieczeństwa NOŻYCOWE KDK  
6.3. rodzaj podłogi RUCHOMA  
6.4. ciężar kabiny 850 kg

### DECYZJA

Na podstawie art. 3 ust. 1 pkt. 3 ustawy z dnia 31. I. 1961 r. o dozorze technicznym (Dz. U. Nr 5  
poz. 31) oraz przeprowadzonych badań, Rejonowy Dozór Techniczny w Łodzi  
~~dopuszcza urządzenie to do eksploatacji~~ — nie dopuszcza urządzenia tego do eksploatacji, przy po-

danych parametrach: 500 kg  
+

do następnego badania — 19. — r.

pod warunkami  
uzasadnienie

dlużej zgłosz. do ponownego odbioru technicznego

Decyzji niniejszej na podstawie art. 100 § 1 KPA nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności

Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Okręgowego Dozoru Technicznego w Warszawie

za pośrednictwem Rejonowego Dozoru Technicznego w Łodzi ul. Lipowa 81  
w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Wniesienie odwołania nie wstrzymuje natychmiastowej wykonalności decyzji.

Łódź, dnia 28.02. 19. 72 r.

Potwierdza się odbiór decyzji

Łódź, dnia 28.02. 19. 72 r.

REJONOWY DOZÓR TECHNICZNY  
w ŁÓDZI

Rzeczoznawca

znak, pieczęć i podpis rzeczoznawcy  
Inż. Tadeusz Rodes

podpis użytkownika

niepotrzebne skreślić



7. Przeciwwaga

- 7.1. liczba klocków 25,5 szt.  
7.2. wymiar klocka, ciężar klocka 100 x 100 x 600  
7.3. ciężar przeciwwagi 1125 kg

8. Liny stalowe

- 8.1. nośne, oznaczenia wg normy φ10mm 58x19+40-2/5 - II-5-160  
8.2. liczba przekrojów lin nośnych 4  
8.3. całkowita długość lin nośnych 154m  
8.4. napędowe ogranicznika prędkości, oznaczenie wg normy φ8mm 6x37+NP  
8.5. całkowita długość liny ogranicznika prędkości 67m

9. Ogranicznik prędkości typ, nr fabr.

MRP-1

10. Zderzak, typ

SPRĘŻYNOWY SOS-1

11. Wyłącznik, typ

RM-24-II

12. Zabezpieczenia elektryczne TOPIKOWE 3x35A GRZŁ TERMICZNE OZ

- 12.1. ochrona przeciwporażeniowa, rodzaj, przekroje przewodów TĄŻNA OCYN  
1 PRZEWÓD 2,5 mm<sup>2</sup>

- 12.2. ochrona przed niezamierzonym ruchem w przypadku doziemienia, rodzaj, UZIEMIENIO BIEGUN UZWOJENIA KTÓREGO TRANSFORMA

13. Oświadczenie Kontroli Technicznej Zakładu Montującego:

- 13.1. Poświadczam, że dźwig został wykonany zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Górnictwa i Energetyki z dnia 7.10.63 w sprawie budowy i eksploatacji dźwigni i urządzeń dozor techniczny nad tymi dźwignicami, obowiązującymi przepisami również z niniejszym paszportem.

- 13.2. Zastosowano zespoły i elementy dźwigu produkcji ZUD, które zostały zainstalowane zgodnie z paszportem.

- 13.3. Dźwig został poddany po wykonaniu badaniom i próbom w zakresie co najmniej rewizji głównej, o której mowa w pktcie 11.7. części DT/D-1/63 z dnia 22.5.72 i wobec tego może być obecnie przywrócony do użytku technicznego przez organy dozoru technicznego.

- 13.4. Dźwig jest wyposażony w instrukcję konserwacji i obsługi, w schemat elektryczny w formie ideowej znajdującej się w maszynowni.

- 13.5. Paszport dźwigu zawiera następujące załączniki:

- 13.5.1. rysunek szybu i maszynowni,  
13.5.2. ideowy schemat układu sterowniczego,  
13.5.3. wykaz materiałów użytych na elementy nośne,  
13.5.4. obliczenia wytrzymałościowe lin,  
13.5.5. protokół pomiarów elektrycznych,  
13.5.6. protokół odbioru technicznego części budowlanej dźwigu.

Kierownik Działu Kontroli Technicznej

WŁADZYSŁAW MONTAŻ  
Kierownik Działu

Młodem Gora  
(podpis i pieczęć)

Główny Inżynier Zakładu  
Z-ca Kierownika d/s Techniki  
Zakładu Nr 4

mgr inż. Andrzej Gora  
(podpis i pieczęć)